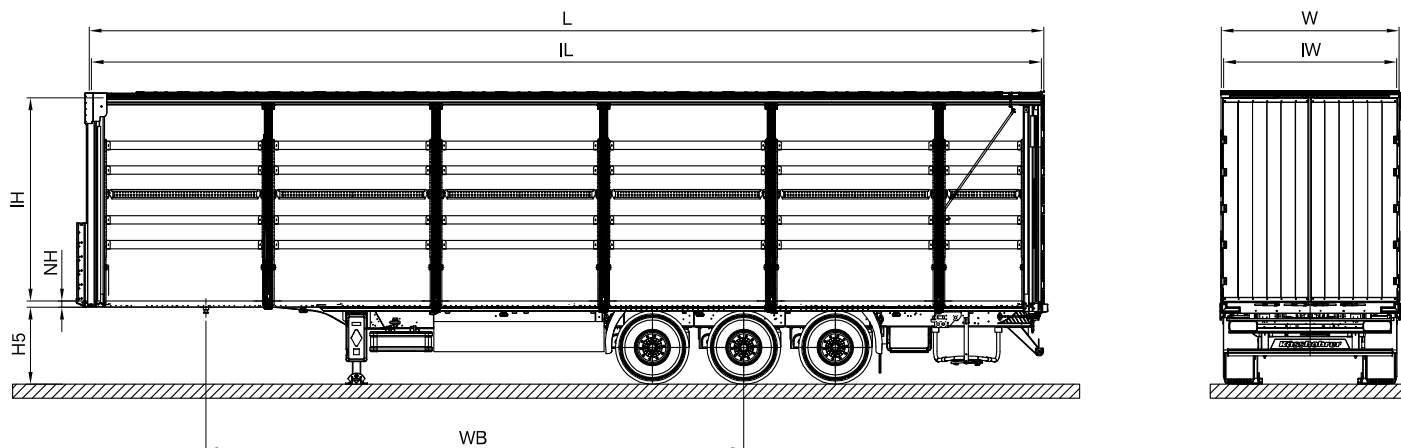


K.SCD X+ / 90- 12 / 27**DATI TECNICI**

Altezza di ralla (H5)	1.100 mm
Collo d'oca (NH)	90 mm
Interasse (WB)	7.700 mm
Altezza interna (IH)	2.800 mm
Lunghezza esterna (L)	13.680 mm
Lunghezza interna (IL)	13.610 mm
Larghezza totale (W)	2.550 mm
Larghezza interna (IW)	2.480 mm
Tara ±%3	7.500 kg

INFORMAZIONI TECNICHE

Telaio	Realizzato con acciaio S460 MC di alta qualità ed elevata resistenza, in conformità con lo standard ISO 1726-2 Costituito da due m o n tanti longitudinali saldati a forma di "I" con montanti incrociati alle distanze richieste.
Sistema di frenata	Sistema di frenatura EBS 2S/2M Wabco elettro-pneumatico a doppio circuito con anti-bloccaggio (ABS) e sistema di controllo inclin a z i one (RSS) in conformità con il regolamento UN ECE R13
Dimensioni pneumatico	385/65 R22.5
Assali	3 unità di assali con freno a disco BPW EAC (ECO Air Compact), ognuno con una capacità di carico di 9 tonnellate
Impianto elettrico	Installazione luminosa Saba con luce di posizione laterale a LED da 24 V e prese da 2x7 e 1x15 pin, in conformità con il regolamen t o UN ECE R48 e la con legislazione ADR
Pianale	Pianale in compensato dallo spessore di 30 mm rivestito in resina fenolica e rinforzato con profili omega in grado di supportare u n a carrellabilità massima di 7.200 kg in conformità con la norma EN 283
K-Fix	Anelli di ancoraggio del carico, costituiti da 118 unità di punti di reggiatura sul telaio laterale; ciascun punto di reggiatura d e l carico ha una capacità di carico pari a 2,5 tonnellate.
Tipo di copertura	Sistema tetto scorrevole unidirezionale Edscha, con apertura dal retro
Tipo pannello anteriore	Pannello anteriore completo in acciaio rivestito in KTL e lamiera di protezione in compensato da 1.220 mm
Armadio di stoccaggio con dopp	1 unità di armadietto in acciaio rivestito in PVC dalla larghezza di 1.500 mm
Barre per due piani	24 st

CAPACITÀ TECNICA

Capacità perno di sterzaggio	12.000 kg
Carico assiale	27.000 kg
Peso lordo	39.000 kg
Capacità pallet	67 Unités

Kässbohrer

Enginuity, since 1893